



## “Créixer per créixer és la filosofia d'un tumor”



L'Antonio Turiel va néixer a León fa 49 anys, es va enamorar de la seva parella fent el Camí de Santiago i actualment treballa a l'Institut de Ciències del Mar investigant sobre la física dels fluids turbulents. Aquest investigador, físic teòric i matemàtic de formació, afirma que la recerca l'obsessiona, tot i que també intenta trobar forats en el seu exigent horari per fer divulgació, el seu blog anomenat The Oil Crash, n'és un clar exemple.

- **Vivim en una societat petrolidependent. On trobem el petroli en les nostres vides?**
- El petroli està a tot arreu. La majoria d'objectes d'ús quotidià porten un dels seus derivats, el plàstic, degut a les seves múltiples propietats. Es troba als medicaments, als productes de neteja, a la cosmètica i a la roba.
- Tot i així, la immensa majoria del petroli el fem servir com a combustible. El 98% del transport fa servir aquest hidrocarbur.
- **El petroli s'està acabant. Quan començarem a notar els efectes a Catalunya?**
- L'esgotament del petroli és un problema de pèrdua progressiva, és com si ens anessin baixant el sou una mica cada any. Al 2005 es va assolir el pic màxim d'extracció de petroli cru convencional, avui en dia s'extreu el 67% i l'Agència Internacional de l'Energia estima que la demanda de petroli caurà fins al 34% d'aquí al 2025.
- A Catalunya la demanda d'aquest hidrocarbur s'ha vist reduïda en un 25% a causa de la pèrdua de capacitat econòmica de les classes mitjanes, fenomen que es va iniciar l'any 2008 amb la

crisi econòmica, també vinculada a la falta de petroli.

### Ens pots explicar aquesta vinculació?

Un dels desencadenants de la crisi econòmica del 2008 va ser la falta de petroli, que no cobria la demanda existent. A més, durant el període 2011 – 2014 els preus es van mantenir històricament alts.

### En un futur, es produiran més crisis econòmiques vinculades a la falta de petroli?

Sí, tot i que pot ser que no s'identifiquin amb el petroli. L'escenari més probable és reviure la situació de crisi dels últims 10 anys de forma cíclica, provocant un empobriment progressiu de la població. Encara que la situació d'escassetat que es pot donar en els pròxims 6 anys pot desencadenar tensions entre països.

### Quin serà el primer sector afectat?

El turisme, per la pèrdua de capacitat econòmica de les classes mitjanes, que prescindiran d'aquelles despeses no vitals.

Un altre sector afectat serà l'automobilístic, ja que depèn quasi bé de forma exclusiva del petroli.

### Hem sentit a parlar de les restriccions als cotxes dièsel. És una mesura efectiva per fer front a la crisi energètica que s'acosta?

Amb aquestes mesures s'està atacant un problema ambiental, no energètic.

A més, les restriccions s'han limitat als cotxes, quan els vehicles que consumeixen més dièsel són els camions i els vaixells, per la qual cosa les mesures no suposen una adaptació real al problema de l'escassetat, sinó que intenten arreglar un descosit.

### La societat està preparada per a fer front a aquesta crisi energètica?

No, s'ha declarat l'emergència climàtica i no l'energètica, això provoca que les solucions que s'estan plantejant per fer front a la climàtica no tinguin en compte la crisi energètica.

### Quin serà el paper de les renovables en aquest escenari?

El futur serà 100% renovable, però la quantitat d'energia que tindrem serà molt menor. Viurem amb el 30 – 40 % de l'energia actual, això no ha de per què afectar a la nostra qualitat de vida, sinó que s'hauran de definir bé els seus usos i deixar de buscar el creixement econòmic com a única via de desenvolupament, adaptant-nos als límits del planeta.

### Com hauria de ser una Barcelona sense petroli?

Menys poblada, que afavorís el consum de proximitat i els béns comunitaris.

Aquests canvis es poden fer des dels plantejaments de l'Economia Social i Solidària però també es corre el risc de derivar cap a un model neofeudal i autoritari, vinculat amb l'ascens del feixisme que s'està produint actualment.

### Barcelona està fent front a aquesta situació?

S'està fent massa poc i massa tard.

“Si no s'abandona el sistema capitalista existeix el risc de col·lapsar com a societat.”

## La Fàbrica del Sol ...

Ha visitat l'ICM per aprendre més sobre la situació d'emergència energètica a la que ens apropem.

La Fàbrica del Sol  
Pg. Salvat Papasseit, 1 08003 Barcelona  
932564430  
lafabricadelsol@bcn.cat



Ajuntament de  
Barcelona

